

공기중 검출!

Air Probe를 이용한 공중전파 초음파

비접촉식 검사!

물, 또는 젤 등의 접촉매질이 필요없음

재료특성 및 품질검사/계측/평가/해석을 실현!

리튬이온전지, 첨단복합재료, 태양광패널,
풍력발전용 터빈 블레이드, 브레이크패드, IC칩, 각종 필름등
지금까지 검사/계측이 곤란했던 재료/부품의 균열/결함이 검사가능



NAUT21-M



NAUT21



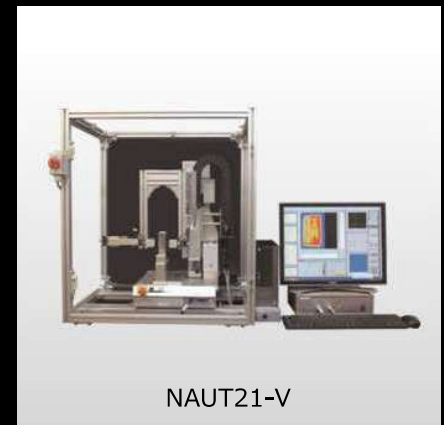
NAUT21-I



NAUT21-R



NAUT21-S



NAUT21-V

비접촉식 공중전파 초음파검사시스템

NAUT 21

Non-Contact Air Coupled Ultrasonic Testing

특허 제4903032호

「무료 샘플테스트」
접수중!



NAUT21 솔루션 영상 공개중!

비접촉식 공중전파 초음파검사시스템

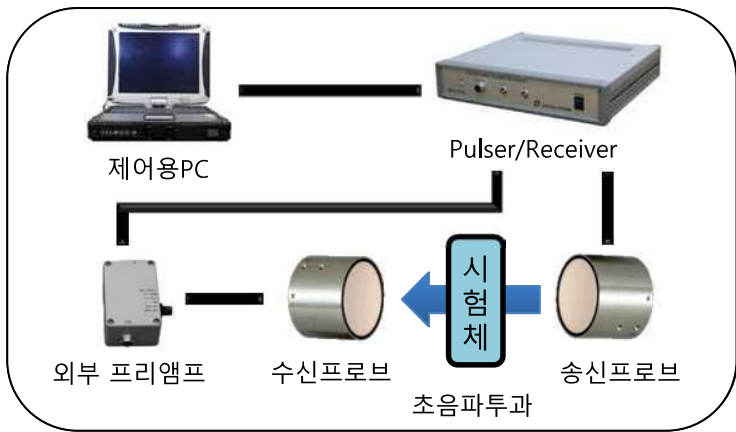
NAUT 2 1

Non-Contact Air Coupled Ultrasonic Testing

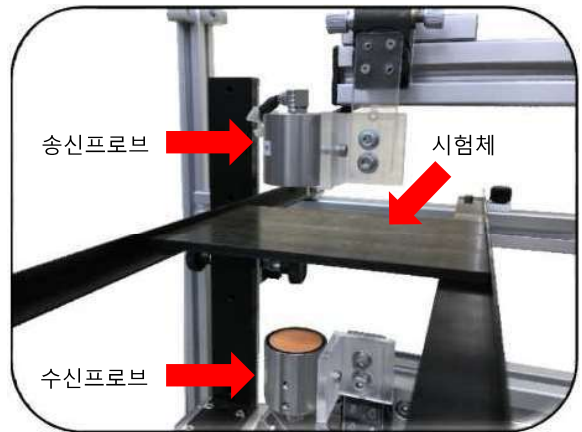
특허 제4903032호

공중 초음파에 의한 검사/계측/평가/해석을 실현!
 피검체에 손상을 주지않으면서 빠짐없이 검사!
 착색 및 투명성을 불문하고 검출가능!
 조명의 영향도 받지 않습니다.

포기할 수 밖에 없었던 재료의 검사/계측/평가/해석을 NAUT21이 실현합니다.



NAUT 시스템 구성예



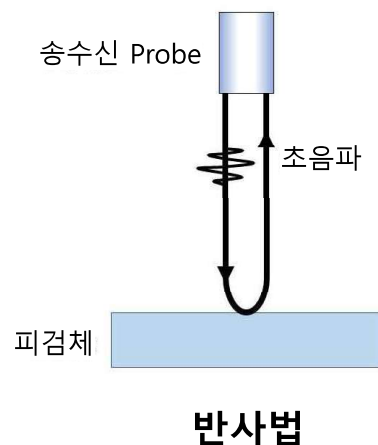
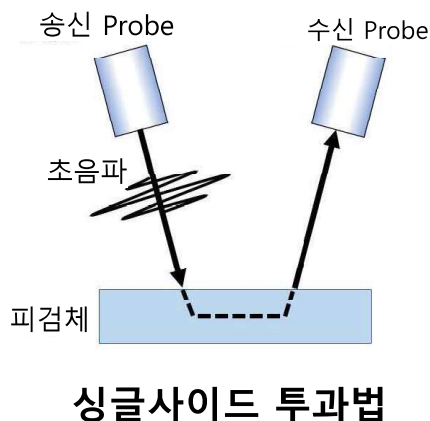
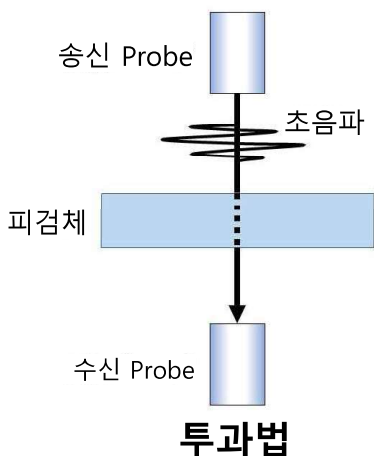
NAUT21 CFRP결함검출장면

■ 비접촉식 공중전파 초음파검사법 NAUT법

“공기중에서, 초음파검사/계측/평가/해석이 가능한 새로운 검사시스템을 개발한다.”

이러한 슬로건을 내걸고, 도전을 거듭해 온 JAPAN PROBE는, 오랜 기간동안 쌓아온 초음파 Probe기술과 노하우, 그리고 수많은 검사데이터와 이를 바탕으로한 해석알고리즘을 통하여, 지금까지 실현이 불가능하다고 여겨왔던 공기중 초음파검사/계측/평가/해석을 가능하게 한, 새로운 초음파검사법, “NAUT법”을 개발하였습니다.

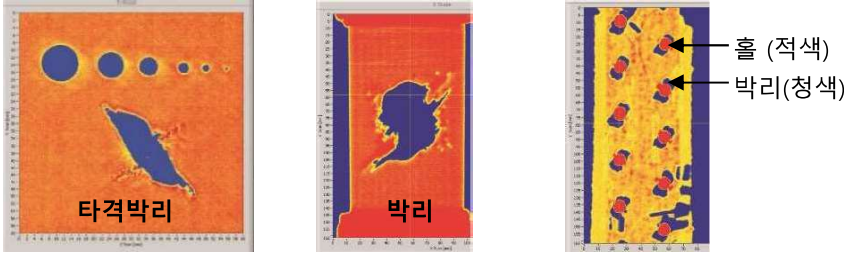
- 투과법 :**
공중전파초음파에 의해 피검체내부를 관찰하는 대표적인 방법
피검체 위/아래로 Air Probe를 설치하여, 피검체내부를 검사 및 계측
- 싱글사이드 투과법 :**
피검체 한쪽에서 피검체내부 및 표면형상을 검사 및 계측하는 방법
상자형태의 피검체나 용접부 검사/계측/평가/해석 등에 이용
- 반사법 :**
하나의 Air Probe를 이용하여, 검사 및 계측하는 방법
표면형상이나 결함등의 검사/계측/평가/해석등에 이용



NAUT21은, 판매를 시작한 이래, 다양한 업종의 다양한 재료, 소재등의 검사/계측/평가/해석에 활용되고 있습니다. 그 대표적인 예를 다음과 같이 소개합니다.

■ 검사/계측/평가/해석에

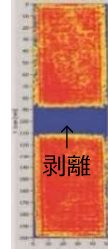
1. 첨단복합재료 (CFRP)



CFRP

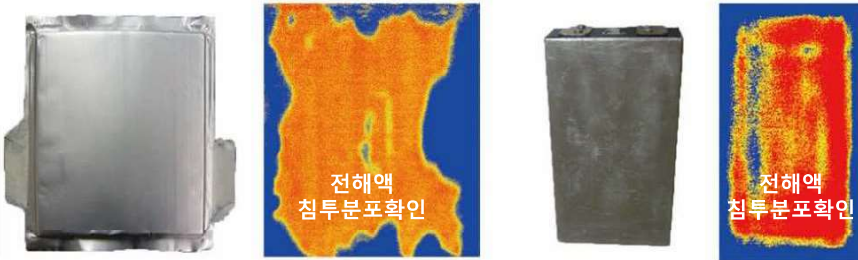
(좌측:타격시험후 이미지, 중앙:낙뢰시험후 이미지, 우측:인장시험후 이미지)

2. 유리섬유 강화플라스틱 (GFRP)



GFRP

3. 리튬이온전지 (LiB)



LiB 라미네이트형

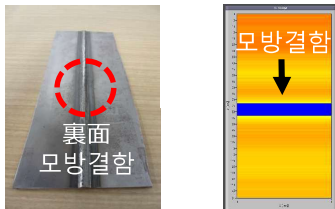
(좌측:광학이미지, 우측:NAUT21검사이미지)

LiB 각형 캔형

(좌측:광학이미지, 우측:NAUT21검사이미지)

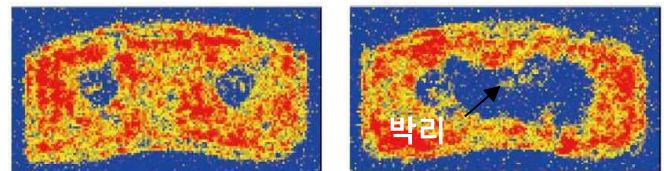
LiB 라미네이트 타입의 싨부분 (좌: 외관, NAUT21검사 이미지)

4. 용접부



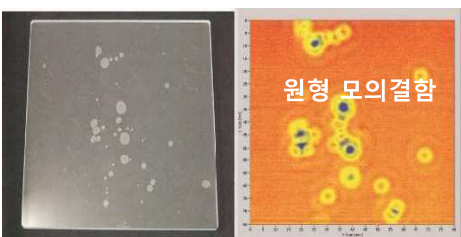
강판 맞대기 용접부 (좌: 외관, NAUT21검사 이미지)

5. 마찰재 (브레이크패드)



자동차용 브레이크패드 (좌측:정상품 NAUT21검사이미지, 우측:불량품 NAUT21검사이미지)

6. 다양한 재료 (각종필름, 배관/파이프 등등)

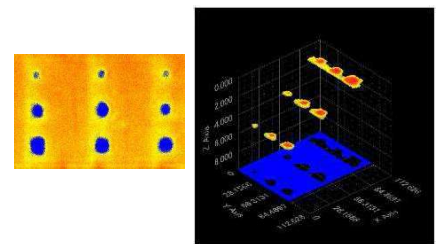


아크릴수지 접합면 (좌측:광학이미지, 우측:NUT21검사이미지)



타이어 측정 (상 : 측정 환경, 하 : NAUT21 검사이미지)

7. LiB 3D 검사이미지



NAUT21-1 공중/수침 초음파 이미지 (좌측:공중평면이미지, 우측:수침3D이미지)

■ 용도에 : 재료특성 평가/해석, 불량/결함/이물질검출 등등

- 첨단복합재료 (CFRP, GFRP 등)
- LiB
- 마찰재 (브레이크패드 등등)
- 태양광패널
- 각종금속 (표면/내부결함 등등)
- 세라믹 (그린상태 등등)
- 도막
- 단열재 (발포재 등등)
- 반소결체
- 배관재 (결함/길이/두께 등등)
- 각종접착/접합부 (경화수지 등등)
- 변위량측정, 표면측정 등등

비접촉식 공중전파 초음파검사시스템 NAUT 2 1 시리즈

Non-Contact Air Coupled Ultrasonic Testing

다양한 용도에 대응가능한 6가지 모델

NAUT21은, 검사가 불가능하다 여겨왔던 재료의 검사/계측/평가/해석을 실현합니다.

■ 모델소개

- 1. NAUT21 (표준모델) :**
피검체에 대하여, 수평방향으로 공중초음파프로브를 제어하여, 검사/계측/평가/해석하는 표준모델입니다.
- 2. NAUT21-V(직립형모델) :**
피검체에 대하여, 수직방향으로 공중초음파프로브를 제어하여, 검사/계측/평가/해석하는 직립형모델입니다.
직립형 캔타입의 LiB 및 병/캔 등 수직방향의 정보를 C-Scope 검출합니다.
- 3. NAUT21-R (회전형모델) :**
파이프 및 배관, 원통 등의 피검체를 회전 제어하며, 검사/계측/평가/해석/평가하는 회전형모델입니다.
NAUT21-R의 원리를 활용한 원통형 로봇타입개발도 가능합니다.
- 4. NAUT21-M (생산라인용 고속모델) :**
생산라인 검사용, 고속으로 공중초음파프로브를 제어, 검사/계측/평가가 시행가능한 고속형 모델입니다.
LiB, 브레이크패드 등 다양한 현장에서의 활용이 점차 확대되고 있습니다.
- 5. NAUT21-I (재료평가/해석형 공중/수침 병용모델) :**
공기중에서도, 수침형으로도 검사/계측/평가/해석이 가능한 공중/수침 병용모델입니다.
공중전파초음파로서, 피검체내부를 평면이미지 가시화, 수침초음파에서는, 피검체 평면이미지와 깊이방향정보를 3차원 가시화합니다.
- 6. NAUT21-S (편면모델) :**
피험체 한 면(편면)에만 송수신 에어프로브를 설치하는 새로운 「편면투과법」을 이용하여
검사/계측/평가/해석을 실시하는 편면모델입니다.

고객 요청에 맞춘 장치 커스터마이징도 가능합니다.



■ Air Probe

용도에 따라 3가지 타입,
초음파프로브의 오랜 연구개발/ 제조기술을
바탕으로 한 고품질 고성능 Air Probe



첨단기술로 미래를 선도하는
JAPAN PROBE

JP building, 1-1-14, Nakamura-cho, Minami-ku,
Yokohama, Kanagawa, 232-0033 JAPAN
TEL : +81-45-242-0531 FAX : +81-45-242-0541
URL : <https://www.jp-probe.com/kr/> E-mail : info@jp-probe.com

